

JAGUAR

tcs

RACING

JAGUAR RACING DÉVOILE SON NOUVEAU PARTENAIRE EN TITRE, SA LIVRÉE ET SON ORGANISATION AVANT LE CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE E ABB DE LA FIA 2021/22



- Tata Consultancy Services, leader mondial de services informatiques, de conseil et de solutions commerciales, est désigné nouveau sponsor en titre de l'écurie britannique
- L'écurie britannique de Formule E est rebaptisée **Jaguar TCS Racing** avec effet immédiat
- La monoplace I-TYPE 5 de Jaguar est dévoilée avec des nouvelles couleurs pour la saison 8 du championnat du monde de Formule E ABB de la FIA
- Après la meilleure saison de l'équipe en Formule E l'année dernière, Jaguar TCS Racing poursuit sur sa lancée avec l'une des meilleures associations de pilotes sur la grille de départ, Sam Bird et Mitch Evans
- Avec ses pilotes talentueux et les améliorations apportées à la Jaguar I-TYPE 5, Jaguar TCS Racing vise plus de podiums, de victoires et le championnat du monde
- Dans le cadre de la stratégie Reimagine, Jaguar TCS Racing gagne en importance avec la nouvelle division sport automobile de Jaguar Land Rover
- Jaguar TCS Racing concourra dans les rues de Dariya en Arabie Saoudite les 28 et 29 janvier 2022 pour la première des 16 courses organisées dans 12 villes.

tcs TATA
CONSULTANCY
SERVICES

AM
AUTOMOTIVE

Dow

Castrol

MICRO
FOCUS



Uncommon

JAGUAR



RACING

Anvers, mercredi 3 novembre 2021 – Tata Consultancy Services rejoint l'emblématique écurie britannique Jaguar Racing en tant que partenaire en titre avant le championnat du monde de Formule E ABB de la FIA 2021/22. L'écurie sera connue sous le nom de Jaguar TCS Racing.

Leader mondial de services informatiques, de conseil et de solutions d'entreprise, Tata Consultancy Services étoffe son portefeuille mondial de sponsoring de course d'endurance avec le TCS New York City Marathon, le TCS London Marathon, le TCS Amsterdam Marathon et bien d'autres ; et deviendra le partenaire en titre de Jaguar TCS Racing à partir de la saison 8, avec un nouveau partenariat pluriannuel à long terme.

Jaguar Land Rover et TCS s'appuieront sur une relation commerciale existante avec le nouveau partenariat Jaguar TCS Racing. Traduisant son leadership en matière de transformation technologique et son expérience de travail avec les principaux acteurs de la chaîne de valeur automobile, TCS a l'ambition et la conviction d'aider Jaguar TCS Racing à devenir une vitrine mondiale de l'électrification.

La nouvelle stratégie de marque comprend de nouvelles couleurs pour la Jaguar I-TYPE 5 en vue de la prochaine saison de Formule E. En outre, dans le cadre de la stratégie Reimagine, Jaguar TCS Racing a gagné en importance avec la nouvelle division sport automobile de Jaguar Land Rover. Jaguar TCS Racing a pour objectif de « réimaginer la course » et d'utiliser cette activité de sport automobile hautement pertinente pour tester, apprendre, développer, collaborer et partager des innovations, y compris des technologies de pointe de véhicules électriques au sein de Jaguar Land Rover, au profit du développement de futurs véhicules. Plus précisément, les enseignements et le transfert de technologie de la Formule E permettront de « réimaginer » la marque Jaguar comme une marque de luxe entièrement électrique à partir de 2025, ce qui coïncidera avec l'engagement de l'entreprise dans l'ère Gen3 de la Formule E.

Dans le cadre de la réorganisation, James Barclay deviendra directeur général de Jaguar Land Rover Motorsport Limited en plus de son rôle de directeur d'équipe de Jaguar CS Racing. Thierry Bolloré, président-directeur général de Jaguar Land Rover, devient président de la nouvelle entité. Toutes les opportunités et tous les avantages à venir des marques Jaguar et Land Rover seront explorés à travers cette nouvelle division.

À l'approche de la dernière saison de Gen2 après la campagne de Formule E la plus réussie de l'équipe, qui a vu Jaguar Racing terminer deuxième du championnat du monde par équipe, l'écurie britannique dispose avec la Jaguar I-TYPE 5 d'une monoplace extrêmement compétitive et efficace, et avec le retour de Sam Bird et de Mitch Evans, de l'une des associations de pilotes les plus solides afin de fournir vitesse et cohérence et une expérience de Formule E exceptionnelle.

À seulement 87 jours du début de la nouvelle saison, l'écurie s'est concentrée sur le perfectionnement de la Formule E la plus performante de toute l'histoire de



JAGUAR



RACING

Jaguar TCS Racing, avec des révisions dans plusieurs domaines logiciels pour améliorer la gestion de l'énergie, rendant le véhicule plus rapide et plus efficace. L'équipe a également pris le temps de comprendre et simuler le nouveau système de qualification et de s'entraîner aux arrêts au stand de ravitaillement, ce qui deviendra une caractéristique importante des 10 premières minutes du nouveau format.

S'appuyant sur les partenariats existants et précieux, Jaguar TCS Racing est également fier d'accueillir Uncommon comme nouveau partenaire officiel pour les tenues de l'équipe. Dans le cadre de la plateforme Race to Innovate (Course à l'innovation), chaque vêtement de l'équipe pour la saison 8 sera fabriqué à partir de matériaux recyclés.

James Barclay, directeur d'équipe de Jaguar TCS Racing : « *La journée de lancement est toujours passionnante, car nous nous réjouissons des possibilités de la saison à venir après des mois de travail acharné en coulisses. Nous avons l'honneur d'accueillir un tout nouveau partenaire en titre – Tata Consultancy Services ; et nous nous réjouissons de ce partenariat innovant et fructueux. C'est une annonce que nous avons hâte de faire et il exaltant de voir un leader mondial comme Tata Consultancy Services rejoindre d'autres marques de Formule E de la FIA. Après notre meilleure saison à ce jour, nous avons travaillé dur pour améliorer encore plus nos performances dans le but de gagner plus de points, plus de courses et finalement le championnat du monde.*

Je suis également incroyablement fier d'être nommé directeur général de Jaguar Land Rover Motorsport et directeur d'équipe Formule E de Jaguar TCS Racing suite à la création de cette nouvelle division sport automobile. Hors saison, nous avons mis en place un nouveau comité exécutif du sport automobile dédié à maximiser les opportunités de notre activité de sport automobile, comprenant le transfert de technologie de la course à la route. Faire partie intégrante de cette aventure visant à imaginer l'avenir tout électrique de Jaguar est exceptionnel .»

Thierry Bolloré, PDG de Jaguar Land Rover, Président de JLR Motorsport : « *Je souhaite la bienvenue à Tata Consultancy Services. Ce partenariat est un parfait exemple des synergies qui existent au sein du groupe Tata. Le sport automobile est le défi ultime et pour réussir dans cette arène hautement compétitive, nous devons exceller dans tous les domaines. La technologie, l'innovation, l'agilité, l'unité et le travail d'équipe sont des enseignements importants que nous pouvons mettre en œuvre dans toute l'entreprise et dans le groupe au sens large. Je reconnais ces avantages et je veux m'assurer que notre future structure d'activités de sport automobile est fin prête pour le succès.*

Nous ne pouvons pas réimaginer Jaguar sans course et au-delà de la saison prochaine, je suis heureux de vous annoncer que nous sommes engagés dans l'ère Gen3 de la Formule E. Jaguar TCS Racing sera une plateforme centrale pour Jaguar dans son ambition de devenir une marque de luxe entièrement électrique à partir de 2025. Bonne chance à tous mes coéquipiers, y compris Sam et Mitch, pour ce qui promet d'être une nouvelle saison très compétitive et passionnante. »



JAGUAR

tcs

RACING

Rajesh Gopinathan, PDG et directeur général de Tata Consultancy Services : « Nous sommes ravis d'étendre notre partenariat avec Jaguar Land Rover et d'unir nos forces sous la bannière de Jaguar TCS Racing dans le but d'exploiter nos connaissances et d'innover pour un avenir durable pour tous. Alors que le monde se dirige vers l'électrification, cette collaboration ouvrira la voie aux technologies avancées, à l'utilisation d'une énergie plus propre et à l'évolution de nouveaux modèles économiques. Nos efforts vont au-delà du statu quo pour garantir un impact durable sur les gens, les communautés et la planète. »

Rajashree R, directeur marketing, Tata Consultancy Services : « Ce partenariat avec Jaguar Land Rover créera une opportunité dans laquelle les deux entreprises pourront tirer des enseignements précieux des circuits de course afin de construire un avenir meilleur. Ces enseignements nous permettront de créer de nouvelles technologies pour mettre en avant le transport électrique propre, connecté, autonome. Tata Consultancy Services et Jaguar TCS Racing visent tous deux à créer un avenir déterminé, en tirant parti de l'innovation pour susciter la durabilité. »

Paul Preuveneers, PDG et fondateur de Uncommon : « Nous sommes ravis de collaborer avec l'équipe de Jaguar TCS Racing. Nous sommes impatients de travailler ensemble au cours des prochains mois et des prochaines années, pour trouver des solutions innovantes et durables pour leurs collections officielles de tenues d'équipe et de produits dérivés. »

Mitch Evans, pilote Jaguar TCS Racing n° 9 : « Alors que nous entamons la huitième saison du championnat du monde de Formule E ABB de la FIA, je vois le chemin parcouru en tant qu'équipe depuis que nous avons rejoint le championnat. Au cours des cinq saisons précédentes, nous avons constamment progressé et c'était une concrétisation pour toute l'équipe de fêter notre deuxième place au championnat la saison dernière. Alors que nous entrons dans une nouvelle ère avec Jaguar TCS Racing, je suis impatient de prendre le volant et de me mesurer à nos rivaux cette saison, pour atteindre la plus haute marche du podium. »

Sam Bird, pilote Jaguar TCS Racing n° 10 : « La saison dernière, nous avons connu beaucoup de succès et quelques victoires, et j'ai beaucoup appris sur l'équipe et sur la manière de bénéficier de tous les avantages de la Jaguar I-TYPE 5. Les performances de la saison dernière montrent que nous avons une excellente formule pour réussir et grâce à la constance des pilotes et des voitures de course, je suis très impatient de me mesurer à nos rivaux sur la piste, de gagner et de mettre Jaguar TCS Racing en position de vainqueur. Le championnat est extrêmement compétitif, mais nous avons pour objectif de toujours marquer des points et de gagner. Ce sera une autre saison serrée où chaque qualification, chaque course et chaque point comptera. »

Jaguar TCS Racing concourra dans les rues de Dariya en Arabie Saoudite les 28 et 29 janvier 2022 pour la première des 16 courses organisées dans 12 villes du monde.

Fin



JAGUAR



NOTES À LA RÉDACTION

À PROPOS DE JAGUAR TCS RACING

Jaguar est revenu à la compétition automobile en octobre 2016, devenant le premier constructeur haut de gamme à participer au championnat de Formule E ABB de la FIA disputé avec des véhicules 100 % électriques sur circuits urbains. Au cours de la saison sept, Jaguar TCS Racing a terminé deuxième au classement des équipes du championnat du monde de Formule E ABB de la FIA - le plus grand succès de l'histoire de Formule E de Jaguar TCS Racing.

La Formule E est un véritable banc d'essai pour Jaguar, qui ambitionne de devenir une marque de luxe entièrement électrique à partir de 2025. Jaguar TCS Racing fournira de nouvelles technologies durables et établira de nouvelles références en matière de qualité pour soutenir la stratégie Reimagine de Jaguar Land Rover.

Jaguar TCS Racing a pour objectif de « réimaginer la course » et ensemble, l'équipe testera, développera, apprendra et collaborera, en partageant les connaissances au sein de Jaguar Land Rover qui profiteront au futur développement des véhicules. Plus précisément, les enseignements et le transfert de technologie de la Formule E permettront de « réimaginer » la marque Jaguar, ce qui coïncidera avec l'engagement de l'entreprise dans l'ère Gen3 de la Formule E.

En tant qu'équipe constructeur officielle de Formule E, Jaguar TCS Racing conçoit sa propre motorisation, comprenant le moteur, la transmission, le convertisseur et la suspension arrière.

Dans une approche visant à réduire les coûts, le châssis en fibre de carbone et la batterie sont des composants communs et identiques pour les onze équipes en lice. L'écurie peut ainsi se concentrer sur le développement de motorisations électriques efficaces et légères, qui amélioreront la performance et l'autonomie des futurs véhicules électriques Jaguar Land Rover.

La saison 2021/22 de Formule E est la deuxième saison du championnat du monde de la FIA, l'instance dirigeante du sport. Les équipes concourront pour la quatrième et dernière année avec des monoplaces futuristes de deuxième génération.

Chaque écurie dispose de deux véhicules, un par pilote, utilisés pour la totalité des 45 minutes de course plus un tour.

Au-delà du concept 100 % électrique, la Formule E est unique dans le monde du sport automobile par le choix des sites. Le championnat se déroule sur des circuits urbains temporaires tracés au centre des grandes villes du monde, dont Dariya, Mexico, Rome, Monaco, New York et Londres et se termine sur un double événement à Séoul lors du dernier week-end.



JAGUAR



Le Néo-Zélandais Mitch Evans a terminé quatrième lors de la saison sept au championnat des pilotes et Jaguar TCS Racing a terminé deuxième au classement par équipe - le plus grand succès jusqu'à présent dans l'histoire de la Formule E de Jaguar TCS Racing - avec huit podiums, deux victoires, une pole position et 177 points marqués. Après sa première saison avec l'équipe britannique, Sam Bird a terminé sixième du championnat avec deux victoires, trois podiums et une pole position

Course à l'innovation

La Formule E reste une priorité majeure pour Jaguar Land Rover et sa stratégie « Reimagine ». Seul championnat du monde entièrement électrique, la Formule E nous permet de tester et de développer de nouvelles technologies de véhicules électriques dans un environnement performant. Cette compétition est un véritable banc d'essai pour notre mission « Race to Innovate », puisque les enseignements de la piste se répercutent sur la route et vice versa. C'est ainsi que Jaguar façonne avec passion le futur de l'automobile électrique pour le bien de notre société, de la mobilité, de l'environnement et de nos clients.

À propos de Tata Consultancy Services

Tata Consultancy Services est spécialisée dans les services informatiques, le conseil et les solutions d'entreprise et s'associe depuis plus de 50 ans aux plus grandes entreprises au monde dans leurs parcours de transformation. TCS propose un portefeuille intégré de services et de solutions d'affaires, de technologies et d'ingénierie basé sur le conseil et l'enseignement empirique. Cette approche est rendue possible grâce à son modèle de livraison unique Location Independent Agile™, reconnu comme une référence d'excellence dans le développement de logiciels.

TCS fait partie du groupe Tata, plus grande multinationale d'Inde, TCS compte plus de 528 000 consultants parmi les mieux formés au monde dans 46 pays. La société a réalisé un chiffre d'affaires consolidé de 22,2 milliards de dollars US au cours de l'exercice s'achevant le 31 mars 2021 et est cotée à la BSE (anciennement Bombay Stock Exchange) et à la NSE (National Stock Exchange) en Inde. La position proactive de TCS sur le changement climatique et son travail récompensé avec les communautés du monde entier lui ont valu une place dans les principaux indices de développement durable tels que le MSCI Global Sustainability Index et le FTSE4Good Emerging Index. Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.tcs.com



JAGUAR

TCS

RACING

À propos d'Uncommon

Uncommon conçoit, développe et offre des produits et des vêtements d'équipe innovants et distinctifs à de nombreuses équipes, entreprises et marques dans les secteurs du sport, de l'e-sport et du fitness. Disposant d'un réseau mondial et de connaissances accrues, ils sont leaders de la conception à la livraison.

Connu sous le nom de Creative Mavericks, Uncommon offre plaisir et intégrité. Innovateurs peu conventionnels, ils n'ont pas peur d'emprunter les chemins de traverse et de travailler sur de nouvelles idées et de nouvelles façons d'atteindre les visions des partenaires.

Uncommon croit au respect de notre planète et à la réduction de notre impact tout en offrant des produits exceptionnels. Ils travaillent en étroite collaboration avec les clients et les fournisseurs pour explorer des solutions significatives et crédibles, qu'il s'agisse des dernières nouveautés en matière de textiles durables ou de solutions intelligentes pour le conditionnement et le transport. Grâce à leurs réseaux de fabricants mondiaux respectueux de l'éthique au Royaume-Uni, au Portugal, au Bangladesh, en Turquie, en Chine et au-delà, ils gardent une longueur d'avance sur la concurrence.

Pour plus d'informations sur Jaguar TCS Racing, veuillez contacter :

Emily Hogg, attachée de presse, Jaguar TCS Racing

Tél. : 44 (0) 7384 532 605

E-mail : ehogg2@jaguarlandrover.com

Adrian Atkinson, directeur RP mondiales et communication, Jaguar TCS Racing

Tél. : +44 (0) 7979 554 005

E-mail : aatkins5@jaguarlandrover.com

Réseaux sociaux de Jaguar :

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

Pour de plus amples informations, rendez-vous sur www.media.jaguar.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

Tél. : 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com

